

Hoe de Koffiestraat de eerste 'schoolstraat' in Heule werd

De nochtans niet zo lange Koffiestraat werd qua verkeersveiligheid bestempeld als een hoogst onveilige straat. Dat heeft natuurlijk met de scholen te maken. Op de piekmomenten – het begin en het einde van de schooltijd – kon je in de eenrichtingsstraat voetgangers, fietsers (die in beide richtingen mogen rijden) automobilisten en geparkeerde auto's aantreffen. Nu werd beslist om er een 'schoolstraat' van te maken, waarbij wagens bij begin en einde van de schooltijd de straat niet meer mogen binnenrijden. Na een proefperiode is beslist om de regeling effectief in te voeren.

Al jaren werd ingezet op de onveilige verkeersdrukte in de Koffie-

straat. Zo organiseerde het lager onderwijs pendelrijen, waarbij ouders hun kinderen konden (en nu nog kunnen) brengen en afhalen op verschillende plaatsen en de Koffiestraat op die manier vermeden wordt.

Toen vanaf 18 mei 2020, na de eerste coronalockdown, de scholen geleidelijk aan weer heropenden, werd geopteerd om de poort aan de parking van vbs Spes Nostra in de Koffiestraat gesloten te houden. Heel wat ouders hadden ook tijd om hun kinderen te voet of met de fiets af te halen en zo gebeurde het ook. Dit werd dan ook beschouwd als de opstap om de droom van de Koffiestraat als schoolstraat boven te halen. Een werkgroep verkeer (bestaande uit gemotiveerde leden van de ouderaden, leerkrachten en directies), de directies van kleuter- en lager

onderwijs en de directie van Zon-
nebloem zaten samen om te bekijken hoe ingezet kon worden op een verkeersveilige schoolomgeving. Stad Kortrijk sprong op de kar.

Een schoolstraat houdt in dat aan de schoolingang gemotoriseerd verkeer aan het begin en het einde van de schooltijd een half uur wordt geweerd, behalve voor de buurtbewoners die de straat wel mogen uitrijden (maar niet inrijden). Het proefproject ging van start op maandag 8 maart.

Via de werkgroep verkeer werden tal van alternatieven voorgesteld waaronder het gebruik van de pendelrij 's morgens en 's avonds, het aanduiden van verschillende parkings (waaronder Peperstraat, Lagaeplein, kerkhof Mellestraat) en natuurlijk het meer inzetten om te voet of met de fiets naar school te komen.

Intussen heeft de werkgroep verkeer op 22 maart de ouders voor hun inzet tijdens de proefperiode al meteen bedankt met een rolletje Kingpepermuntjes. De boodschap was duidelijk: het was een bedanking voor hun uitMUNTende inzet en zinspelend op het feit dat de kinderen nu KING of the road worden en ook naar frisse lucht. Er gebeurde een enquête, waarin kinderen, ouders, buurtbewoners, leerkrachten gevraagd werden naar hun mening. Meer dan 83% van de ingevulde enquêtes kiezen voor het behoud van de Koffiestraat als schoolstraat, zodat de invoering principieel goedgekeurd is.

"De kinderen zijn nu echt baas van



Zo was het in de Koffiestraat vóór 9 maart... © Noël Maes

de straat”, zegt Ilse Waeyaert, buurtbewoonster en lid van de werkgroep verkeer. “Ze wandelen gewoon midden op de weg. Hoe heerlijk is dat niet? Niet langer uitlaatgassen om door te wande-

len, maar een frisse wind.’ “Ik kan nu alleen de Koffiestraat infietsen zonder dat mijn mama mee moet. Ik ben fan!”, zegt Lenert Lesage van het derde leerjaar. Wie de werkzaamheden van de

werkgroep verkeer wil volgen, kan dat op de webpagina die je kan vinden via: www.vbsspesnostra.be in het tabblad 'ouderraad'.

Directeur Joost D'Haene, directeur vbs Spes Nostra “Veilig en gezond naar school primeert”

Directeur Joost D'Haene is enthousiast met het invoeren van de schoolstraat: “Sinds jaar en dag zetten we in op het realiseren van een veilige schoolomgeving. Dit doen we met de werkgroep verkeer van scholen uit het centrum van Heule en met Zonnebloem vzw.”

Aan de beslissing om een 'schoolstraat' in te richten in de Koffiestraat, gingen vele uren vergaderen vooraf. “Wellicht zullen oud-leden van de werkgroep blij verrast zijn dat we het proefproject konden opstarten”, zegt Joost. “Het was méér dan gewoon een nadar plaatsen en de straat afsluiten. Er was aandacht voor overleg met de buurtbewoners en de stad. Het was inzetten op sensibiliseren naar ouders toe om voorrang te geven aan 'te voet' of 'met de fiets' naar school te komen. Voor ouders die noodgedwongen met de auto moeten komen, zochten we naar alternatieve parkeerplaatsen waar ze hun kind veilig kunnen afzetten om vervolgens, al dan niet met de pendelrij, te voet naar school te komen. Het was vooral werken aan een mentaliteitsverandering: veilig en gezond naar school komen laten primeren op haastig en vlug een plaatsje bemachtigen bij de schoolpoort om de kinderen te laten uitstappen.”

Er verschenen vele positieve

berichten op de schoolwebsite en op de facebookpagina's van de school en van de ouderraad. Op die manier konden met filmpjes en fotoreportages de thuisrijen en de pendelrijen aangeprezen worden. “Meermaals kwamen verzuchtingen van mensen over de onveilige situaties in de Koffiestraat bij mij terecht”, zegt Joost. “Het doet me deugd vast te stellen dat er nu rust heerst in de Koffiestraat bij het brengen en het ophalen van de kinderen. De vele duimen in de lucht omdat het nu rustig verloopt, is een bevestiging dat we de juiste keuze hebben gemaakt.” Intussen droomt de directeur zelfs

stilletjes van de realisatie van een woonerf in de Koffiestraat, waar het aangenaam is voor de bewoners om er te vertoeven en waar kinderen en ouders zich op een veilige en rustige manier kunnen verplaatsen. “Er is nog werk aan de winkel om hiervoor met de werkgroep in samenwerking met de stad te ijveren, maar met de gedrevenheid van de leden van de werkgroep verkeer moet dat zeker lukken. Ik dank iedereen die zijn steentje bijdraagt: van ouders die zich elke keer opnieuw engageren voor de werkgroep tot personeelsleden die dagelijks de nadars plaatsen en weghalen.”



Zo was het bij het begin van de proefperiode met rechts directeur Joost D'Haene van vbs Spes Nostra samen met v.n.l.r. Ann Vlieghe, Ilse Waeyaert, Annelies Lambert, leden van de werkgroep verkeer. © Noël Maes